

ERDEMİR MADEN İLETİŞİM BÜLTENİ



Eylül 2011, Sayı : 64
Ayda bir yayınlanır,
para ile satılmaz.



EKİNBAŞI YERALTI İŞLETMESİ DEVREYE ALINDI

Divriği-Ekinbaşı mevkiinde bulunan demir cevheri sahamızın işletilerek ekonomiye kazandırılması amacıyla yeraltı işletme projesi hazırlanan ve 1 Ekim 2009 tarihinde yatırım çalışmalarına başlanan Ekinbaşı Yeraltı İşletmemiz 10 Eylül 2011'de devreye alındı. Ekinbaşı yeraltı işletmesinin devreye alınması ile 2011-2017 yılları arasında 5.391.000 ton demir cevheri üretilecektir. Ekinbaşı yeraltı işletmesinde toplam yatırım bedeli 33 Milyon TL olup, toplamda 6.243 metre galeri açılmış, 1.050 ve 200 metrelik iki adet bant konveyör, 1 adet 32/5 tonluk vinç, 1 adet çeneli kırıcı, 2 adet besleyici, 1 adet hidrolik kırıcının temini ve montajı tamamlanmıştır.



ŞİRKETİMİZDE BAYRAMLAŞMA

Şeker Bayramı'nın birinci günü olan 30 Ağustos 2011 Salı günü saat 12:15'de Şirketimiz yemekhanesinde, yine aynı gün 14:00-15:00 saatleri arasında personel lokalimizde personelimiz ve aileleri ile bayramlaşma gerçekleşti. Bayramlaşmalara; Mali ve İdari Genel

Müdür Yardımcımız Mustafa AYDIN, ünite müdürleri ve şefleri, diğer çalışanlarımız ve aileleri katıldılar.

Bu Sayıda

Raflardan 2
Kütüphaneye: Ana Babanın Eğitimi Elkitabı

Makale : İçinizdeki 2
Lideri Serbest Bırakın

İçimizden Biri : 3
Menderes Gençdal

Bilim Adamlarımız: 3
Hulisi Behçet

Gezi Rehberi : 4
İğneada

İSG Birimi Kuruldu 5

İş Sağlığı ve 5
Güvenliği Tüzüğü : KORKULUKLAR

Adana Çimento'dan 80 Milyon Dolarlık Yatırım

OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, Adana Çimento'nun Hatay'ın İskenderun ilçesinde 80 milyon dolara mal olacak yeni yatırımını söyledi. OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, Akdeniz Bölgesinin yarım asırlık, bilinen en köklü sanayi tesislerinden olan Adana Çimento'nun Hatay'ın İskenderun ilçesinde yeni yatırıma hazırlandığını bildirdi.





İÇİNİZDEKİ LİDERİ SERBEST BIRAKIN

Dünyaca ünlü yönetici koçu, "Lead People – Manage Things" kitabının yazarı Brian Ward, liderlikle yöneticiliğin farkını vurguluyor ve liderliğin bir pozisyon değil bir karar olduğunu savunuyor.

"Her nasılsa, rüyaları gerçeğe dönüştürmenin sırrını bilen bir insanın ulaşamaya-acağı bir yükseklik olduğuna inanmıyorum. Bence bu özel sır, dört kelimeyle özetlenebilir: merak, güven, cesaret ve süreklilik. Bunların içinde en önemlisi güvendir. Eğer bir şeye inanıyorsanız ona tamamen inanın; açıkça ve sorgusuzca."
Walt Disney

Herkes lider olmaz. Lider olmaya karar veren herkesin de bir yönetici olması gerekmez. Bu fikir yönetim kademelerindeki birçok kişi için kafa karıştırıcı olabilir ancak tanıdığım tüm liderler bunun ne anlama geldiğini hemen anlayacaktır. Eğer bu fikir aklınızı karıştırıyorsa, belki de liderlik ve yöneticilik arasındaki farkları keşfedip öğrenme zamanınız gelmiştir.

Liderlik bir pozisyon değil, bir karardır Liderler, takip eden kıyıları çeken bir odak noktası sağlar. Ben buna çekim yasası adını veriyorum. Büyük kitleleri peşinden sürükleyen Gandhi, Kennedy, Mandela gibi liderleri düşünün. Bunun aynısını iş dünyasında da görmek mümkündür. Disney, Walyton ve Welch gibi lider iş adamlarının hepsi ne yaratmak istediğini biliyordu. Artık zamanı gelmiş büyük fikirleri vardı. İnsanları çektiler çünkü onlara anlam ve umut sunuyorlardı. Ayrıca başarmaya çalıştıkları şeye karşı sorgulamaz ve kesin bir inançları vardı.

Lider olmak istiyor musunuz? Şu an bir yönetici olabilirsiniz ama bu pozisyona atanmış olmanız sizin bir lider niteliklerine sahip olduğunuzu göstermez. Bunun için büyük bir fikrimizin ve bu fikre çekilen takipçilerinizin olması gerekir. Bu yüzden eğer lider olmak istiyorsanız işe, kendinize ne yaratmak istediğinizi sorarak başlayın. "Eğer kesinlikle ama kesinlikle başarısız olmayacağımı bilsem ne başarmak isterdim?" diye sorun kendinize. Yıllık bütçeyi tutturmak bu sorunun yanıtı olamaz.

Örneğin, Wal Mart'ın ilk günlerinde Sam Walton Amerika'nın küçük kasabalarına 1 numara olacak bir ucuzluk marketi yaratmak istediğini biliyordu. Jack Welch'in aklında General Electric'in faaliyet gösterdiği her sektörde ya 1. ya da 2. olması vardı. Walt Disney ise sadece "insanları mutlu etmek" istiyordu.

Devamı gelecek sayıda...

www.kariyer.net sitesinden alınmıştır.

Adana Çimento'dan 80 Milyon Dolarlık Yatırım

1. sayfadan devam

Çağlar, yazılı açıklamasında, Adana Çimento'nun bölgesel liderliğini devam ettirmek ve Türkiye'nin büyümesine paralel olarak artan çimento ihtiyacını karşılamak üzere İskenderun'da yaklaşık 80 milyon dolara mal olacak "klinker üretim hattı" yatırımına başlayacağını belirtti. Mevcut durumda yıllık 2, 3 milyon ton klinker ve 5, 5 milyon ton çimento üretim kapasitesine sahip olan Adana Çimento'nun, yeni yatırımla birlikte klinker üretim kapasitesinin 3, 3 milyon tona yükselteceğini ifade eden Çağlar, böylelikle Doğu Akdeniz Bölgesi'nin en yüksek klinker ve çimento üretim kapasitesine de ulaşmış olacağını kaydetti. Çağlar, Türkiye'nin yüksek büyüme hızını desteklemek ve dolayısıyla artan çimento talebini karşılamak üzere alınan bu karara dair Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporu alındığını ve yatırım ile ilgili teknik çalışmalara da başlandığını ifade etti. Yatırımın Ekim 2011 tarihinde başlaması, 2 yıl içinde tamamlanması ve devreye alınmasının planlandığı bildiren Çağlar, "80 milyon dolara tamamlanması beklenen projenin finansmanında yüzde 50-70 civarında kredi kullanılması öngörülüyor ve aynı zamanda bu yatırımla bölgede yaklaşık 200 kişilik doğrudan istihdam sağlanacağı gibi yan hizmetlerle birlikte istihdam 500 kişiyi aşacak" ifadelerini kullandı. (Adana, AA)

ANA BABANIN EĞİTİMİ ELKİTABI

İbrahim Ethem
Başaran
Remzi Kitabevi /
Psikoloji Dizisi



Anne babaların çocuk yetiştirmede karşılaştığı sorunlar çok çeşitlidir.

Bunların en önemlisi çocuk psikolojisi alanında ortaya çıkmaktadır. Çocuklara karşı anne ve babaların davranışları, ödüllendirilmeleri, ceza vermeleri başta olmak üzere yazarın getirdiği yaklaşımlar bu kitapta son derece ilgi çekici ve öğretici olarak yer alıyor.

İbrahim Ethem Başaran'ın kaleminden, okunması keyifli, eğitici bir elkitabı...

İÇİMİZDEN BİRİ

Köşemizin bu ayki konuğu Üretim Müdürlüğü'nde Mekanik Bakım İşçisi olarak görev yapan Menderes GENÇDAL.



Sizi ve ailenizi tanıyabilir miyiz?

1965 Divriği doğumluyum. Divriği Endüstri Meslek Lisesi mezunuyum. 18 yıllık evliyim ve 16 yaşında bir kızım var. Kızım Eskişehir Mustafa Kemal Anadolu Lisesi üçüncü sınıfta okumaktadır.

Erdemir Maden'deki çalışmaya hayatınıza nasıl başladınız, anlatır mısınız?

1988 yılında Divriği Demir Çelik Madenlerinde işe oto elektrikçisi olarak başladım. Şirketimizde halen Mekanik Bakım işçisi olarak çalışmaktayım.

Mesleki gelişiminizle ilgili olarak ne gibi çalışmalarda bulunuyorsunuz?

Gelişen teknolojiyi takip ederek yeni makine ve ekipmanlarının çalışma sistemini kataloglar ve kurslar yardımı ile takip ediyorum.

Aşağıdaki kavramlar tek kelime ile size ne ifade ediyor?

Ermaden : İş yerim
Başarı : Mutluluk
Risk : Cesaret
Yatırım : Gelecek
Proje : Üretkenlik
Divriği : Memleketim
Kriz : Fırsat
Futbol : Oynuyorum
OHSAS 18001 : İş ve İşçi sağlığı

İş yerinizde size anı olarak kalan iyi/kötü anımsadığınız bir durumu kısaca anlatır mısınız?

İlk işe başladığım gündeki heyecanı ve ne yapacağımı bilmemenin vermiş olduğu stresi unutamam.

Çalıştığınız birimde iş yaparken en çok nelere dikkat ediyorsunuz?

Öncelikle iş sağlığı ve güvenliği kurallarına hassasiyetle uymaya dikkat ediyorum.

Ulaşamadığınız biri ile tanışıp sohbet etme olanağınız olsaydı bu kim olurdu? Ondan neler öğrenmek istediniz?

Dünyanın en büyük lideri Mustafa Kemal ATATÜRK'le tanışmak istedim. Günümüzde nasıl bir dünya ve

Türkiye görmek isterdi diye kendisinden öğrenmek isterdim.

İş sağlığı ve güvenliği alanında şirketimizde yapılması gereken en önemli çalışmalar sizce nelerdir?

Öncelikle İSG bilincinin oluşturulması için sürekli eğitimler verilmeli ve çalışanlardan İSG konusunda gelen öneriler değerlendirilmelidir.

Çocuk/çocuklarınıza vermek istediğiniz en önemli öğüt hangisidir?

Vatanına ve ailesine iyi bir evlat olması için eğitimini tamamlayarak kendi ayakları üzerinde durmasını ve hayatın engelleri karşısında yılmamasını öğütüyorum.



BİLİM ADAMLARIMIZ

Hulusi BEHÇET (d. 20 Şubat 1889- ö. 1948, İstanbul), Türk [dermatoloji](#) uzmanı ve bilim insanı.

1937 yılında, bir kan damarı enfeksiyonu (vaskülit) hastalığı olan ve bugün kendi adıyla anılan **Behçet** hastalığını tarif eden ilk bilim adamı olmuştur.

Zor bir çocukluk geçiren Behçet, çok genç yaşta annesini kaybetmiş ve büyükannesi tarafından büyütülmüştür. Babasının Şam'daki işleri sebebiyle ilk eğitimini o dönemler Osmanlı Devleti'nde bulunan Şam'da tamamlamıştır. Fransızca, Almanca ve Latince öğrenmiştir. Tıp eğitimini Gülhane Askerî Tıp Akademisi'nde almıştır zira o dönemlerde Osmanlı Devleti'nde sivil tıp eğitimi almak mümkün değildir. 1910'daki mezuniyetinden sonra dört yıl boyunca dermatoloji ve cinsel yolla bulaşan hastalıklarda ihtisas yapmıştır. I. Dünya Savaşı (1914-1918) sırasında Edirne'deki askerî hastanede dermatoloji ve zührevi hastalıklar uzmanı olarak çalışmıştır. Savaşın sonuna (1918-1919 arası) tıbbi bilgisini geliştirmek amacı ile önce Budapeşte'ye sonra da Berlin'e gitmiştir. Birçok ünlü meslektaşı ile tanışma fırsatı bulmuştur. Türkiye'ye döndükten sonra serbest çalışmaya başlamış; önce Hasköy Cinsel Hastalıkları Hastanesi'nde (Haliç) başhekim olmuş, sonra Vakıf Gureba Hastanesi'ne geçmiştir. O dönemde İstanbul Tıp Fakültesi'nin bir parçası olan hastanede profesörlük de yapmıştır. 1933'de eski Dar-ül Funun'dan İstanbul Üniversitesi yeni kurulmuştu. Bu reform döneminde İstanbul Üniversitesi'nde dermatoloji o zamanki adıyla Deri Hastalıkları ve Frengi Kliniğini kurmuş ve profesör seçilmiştir. **Hulusi Behçet, Türk akademisinde profesör unvanını alan ilk kişidir.** Mesleğinin ilk yıllarından beri dermatoloji konusunda üretken bir bilim adamı olarak, birçok ulusal ve uluslararası kongreye orijinal makalelerle katılmış ve birçok bilimsel dergide makalesi yayınlanmıştır. Ünlü Alman patolojisi Prof. Schwartz onun için : «Behçet dünya çapında ünlü bir bilim adamı ama Türkiye'de değil. » demiş ve eklemiştir: «o her zaman yurtdışında buluşlarını tanıyıyor; bunun için onu Türkiye'de bulamıyorsunuz. » Behçet, yeni jenerasyonların eğitimine yardımcı olmak için çok sayıda makaleyi Türkçe'ye çevirdi ve Kore gibi çok uzak ülkelerle ilişki kurmak için uluslararası derlemlerde orijinal olgu sunuları yayınladı. 1922'den itibaren frengi üzerinde çalışmalar yaptı ve frenginin tanısı, tedavisi, kalıtsal özellikleri, serolojisi ve toplumsal yönleri üzerine birçok uluslararası makale yayınladı. Leishmaniasis (Oriental sore) 1923'den itibaren Dr. Behçet'in üzerinde çalıştığı bir diğer hastalıktı. Hakkında pek çok makale yayınladı ve diathermi ile tedavisinde başarılı oldu.

İğneada: Dünyada Longos (Subasar) Ormanı olan üç yerden biri...

Bir yer düşünün ki doğanın içinde kafanızı dinleyebileceğiniz sakinlik ve dinginlikte. El değmemiş. İsteyen ava çıkabilir, isteyen dağlarında gezinebilir. İsteyen göllerinde tekne sefası yapar, isteyen balık avlar. Klasik deniz tatili sevene de 10 kilometrelik uzun sahillerde güneşlenme imkanı. Üstelik de altın zerreciklerinin üzerinde. Yanlış duymadınız, kumların arasındaki gerçek altın zerrecikleri. İğneada plajının ilginç bir özelliği bulunmaktadır. Yıllar önce MTA orada bir araştırma yapmış ve sahilde kumların arasında altın zerrecikleri olduğunu tespit etmiş, ancak maliyeti çok fazla olduğu için çıkartmıyor ve öylece bırakıyor. Yani anlayacağınız altınlar üzerinde yürüyebilir ve hatta güneşlenebilirsiniz..

Özgürlüğün tadı Yıldız Dağları'nda çıkar
Aslında tipik bir güney tatil kenti. Denizi, dağları, gökyüzü ile küçük bir cenneti andırıyor. 2 bin 500 kişilik yerleşik nüfusu, yazın biraz çoğalsa da sessiz ve sakin kalmayı başarabilen ender kentlerden biri. Karadeniz'den esen serin rüzgarlar yazın en sıcak gününde bile ortalığı serinletiyor. Uzun kumsal ve masmavi denizi ile ilçenin çevresinde yaşayan günlük tatilecilerin uğrak yeri olan İğneada halkı, balıkçılıkla geçinmektedir.

Adı İne Bey'den geliyor

Cumhuriyet döneminden önce Kurtuluş Savaşı esnasında Yunan istilasına uğrayan İğneada, Midye-Enez hattının çizilmesiyle Yunanistan'a kalmışken Edirne'nin de kaybedilmesi sebebiyle yapılan anlaşmalarla bugünkü Trakya sınırı çizilmiş ve İğneada topraklarımızda kalmış. Cumhuriyet döneminde 1971 yılına kadar nahiye olarak yönetilen kasaba, bu tarihten sonra belediye olmuştur. İğneada'nın fethini yöneten komutanın adı İne Bey'dir. Buraya kendi adını verir ve "İneada" adı zamanla İğneada olur.

yönünden Edirne'ye doğru yol alan özel araçlılar Lüleburgaz ayırımında otobandan çıkarak Pınarhisar-Demirköy üzerinden İstiranca ormanlarının doyumsuz manzarası arasında İğneada'ya ulaşıyor. Önceleri dar, inişli çıkışlı keskin virajlarla dolu olan yol, son yıllardaki çalışmalar sonucu genişletilmiş, sonu görülmeyen virajlardan kurtarılmış, araç kullanımının keyifli hale gelmesi sağlanmış.

Dünya üzerinde sadece 3 yerde olan Longos (subasar) ormanlarından biri de İğneada... Longos (subasar) ormanı, Kırklareli sınırları içinde, Karadeniz kıyısında yer alıyor. Yaban hayatın hala sürdüğü orman, Dünya Bankası fonlarıyla 8 yıldır yürütülen GEF2 adlı bir projeye korunuyor. 2007'de milli park ilan edilen orman, içinde barındırdığı bitki türleri ve hayvan çeşitliliği ile ender görülen doğal bölgelerden biridir.



7 gölüyle küçük bir cennet
Orman ve denizin olması nedeniyle yazları bile geceleri serin bir hava hakim İğneada'da. Sadece denizi ve sahili için değil de ormanı, yeşilliği ve temiz havası içinde ziyaret edilmesi gereken bir yer.. Sınırları içinde yer alan gölleri, bol oksijenli havası, lezzetli balıkları ve kolay ulaşımı ile doğanın içinde huzurlu bir tatil yaşamak isteyenler için biçilmiş kaftan. Bulgaristan sınırına 12 km. uzaklıktaki Kırklareli'ne bağlı İğneada, villalara ve kooperatiflere ev sahipliği yapmasına rağmen doğasını da koruyabilen ender bölgelerden. Erikli, Mert, Hamam, Pedina, Saka, Sülükü ve Ramana isimleriyle anılan ve korumaya alınan yedi gölü bulunuyor.



Nasıl Gidilir?

İğneada 153 km'si otoban olmak üzere İstanbul'a 250 km uzaklıkta yer alıyor. İstanbul



Aramıza Yeni Katılanlar



Nuri Gökalp YAZAR, Nazir YİĞİT, Ercan HIRLAK, Oktay ÖZCAN, Hasan GÜRDAL, Özcan YILDIRIM, Ahmet ÇULHA, Sinan ŞİMŞEK, Oktay KALE, Yakup GÖKTAŞ, Hasan ÖĞÜTCEN, Nuri GÖKÇÜ, Sedat ÇOKTAŞ, Kaya KIZILCA, Fatih GÖKTAN, Adem DOĞAN, Emre KÖMÜR, Ahmet ÇAKMAK, Ömer KARACA, Bayram YÜCEL, Onur KAYMAZ.

Ağustos Ayında Doğanlar

Yıldırım ÖZCAN, Ersin ERÜNSAL, Ahmet ÇANLIOĞLU, Bayram KOÇ, Abbas ÇELİK, Aydın SARI, Bekir TAMER, İsa ÖZŞAHİN, Cemal BOZKURT, Bekir M. YILMAZ, Süleyman ŞİMŞEK, Recep ÖZÇELİK, İrfan ÖMERBEYOĞLU, Nusret YEDİYILDIZ, Hikmet IŞIK, Necmettin KAVAK, Erdal KURUÇAY, Savaş DERİNER, Fatih AKÇADAĞ, Emre KÖMÜR, Bayram YÜCEL.

Yakını Vefat Edenler

Ömer DİNÇER, İsmail Hakkı ATMACA, Tekin CEVİZ, Fikri SÖNMEZ.

ERDEMİR MADEN İLETİŞİM BÜLTENİ İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

Erdemir Madencilik
San. ve Tic. A.Ş. Adına
Sahibi Sedat ORHAN
Sorumlu Müdür
Lerzan ERKAN

Şirketimizde İSG (İş Sağlığı ve Güvenliği) BİRİMİ KURULDU

Şirketimizde İş Sağlığı ve Güvenliği faaliyetlerinin daha etkin, koordineli yürütülmesi ve raporlamaların tek birimden yapılabilmesi için, 1 Eylül 2011 tarihinden geçerli olmak üzere, Genel Müdürlüğe bağlı "İş Sağlığı ve Güvenliği" birimi (İSG) oluşturulmuştur. Bu birim; İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetimi, Çevre Sağlığı Yönetimi ve itfaiye hizmetleri hususlarında sorumlu olacak, bu konulardaki her türlü yasal mevzuatın uygulanması, koordinasyonu ve takibini yapacaktır. Bu birimin yönetiminden Koruyucu Bakım Şefi olarak görev yapan ve OHSAS 18001 İş Sağlığı Güvenliği Yönetim Sistemi Yönetim Temsilcisi Mahmut CİVCİV sorumlu olup, birime aşağıdaki personel atanmıştır: Maden Mühendisi Recep DOYAN, Çevre Mühendisi Kazım Kadri KARABEKİR, Maden Mühendisi ve C Sınıfı İSG Uzmanı Bünyamin AKBA-BA.

Dünyanın En Komik (!...) İş Kazası...

Sayın Şantiye Şefim;

İş kazası tutanağına planlama hatası diye yazmıştım. Bunu yeterli görmeyerek ayrıntılı anlatmamı istemişsiniz. Şu anda hastanede yatmama neden olan olaylar aynen aşağıda anlattığım gibi olmuştur:

Bildiğiniz gibi ben bir duvar ustasıyım. İnşaatin altıncı katındaki işimi bitirdiğim zaman biraz tuğla artmıştı. Yaklaşık 250 kg kadar olduğunu tahmin ettiğim bu tuğlaları aşağıya indirmek gerekiyordu.

Aşağıya indim, bir varil buldum, ona sağlam bir ip bağladım ve ardından altıncı kata çıktım. İpi bir çıkırıktan geçirip ucunu aşağıya saldı. Tekrar aşağıya indim ve ipi çekerek varili altıncı kata çıkardım. İpin ucunu sağlam bir yere bağlayıp tekrar yukarı çıktım. Bütün tuğlaları varile doldurdum. Aşağı indim, bağladığım ipin ucunu çözdüm. İpi çözmemle birlikte birden kendimi havalarda buldum. Nasıl bulmayayım? Ben yaklaşık 70 kiloyum. 250 kilogram varil süratle aşağıya düşerken beni yukarı çekti.

Heyecan ve şaşkınlıktan ipi bırakmayı akıl edemedim. Ben yukarı çıkarken yolun yarısında aşağı inmekte olan tuğla dolu varille çarpıştık. Sağ iki kaburgamın bu sırada kırıldığını sanıyorum. Tam yukarı çıkınca iki parmağım iple beraber çıkırığa sıkıştı; parmaklarım da bu sırada kırıldı. Bu esnada yere çarpan varilin dibi çıktı ve tuğlalar etrafa saçıldı.

Varil hafifleyince bu sefer ben aşağı inmeye varil ise yukarı çıkmaya başladı ve yolun yarısında yine varille çarpıştık! Sol bacağımın kaval kemiği de bu sırada kırıldı. Yere inince can havli ile ipi bırakmayı akıl ettim. Bu sefer de başımı yukarı kaldırdığımda boş varilin süratle üzerime geldiğini gördüm!...

Kafatasımın da böyle çatladığını sanıyorum. Gözümü hastanede açtım...

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü

Madde :13 - KORKULUKLAR

İşyerlerinde kullanılacak korkuluklar; sağlam bir şekilde ahşap boru veya metal profilli malzemeden yapılacak, yüzeyleri pürüzlü ve köşeleri keskin olmayacaktır.

Korkulukların, tabandan yüksekliği en az 90 santimetre olacaktır.

Korkuluklar, en çok 2 metrede bir dikme konulmak suretiyle tabana veya elverişli diğer bir yere sağlam bir şekilde tespit edilecek ve üst seviyesi ile taban arasındaki mesafenin yarı hizasına da, bir ara korkuluk çekilecektir.

Korkuluğun tümü, herhangi bir yönden gelebilecek en az 100 kilogramlık bir yüke dayanabilecek şekilde yapılacaktır.

Ahşap korkulukların tırabzan ve dikmeleri, en az 5x10 santimetrelik latadan ve ara korkuluklar ise, en az 5x5 santimetrelik kadrodan veya 2,5x10 santimetrelik latadan yapılacaktır.

Boru korkulukların tırabzan veya dikmeleri, en az 1 1/4 parmak ve ara korkuluklar ise, en az (1) parmak borudan yapılmış olacaktır.

Metal profilli malzemeden yapılan köşebentli korkulukların tırabzan ve dikmeleri, en az 5 milimetre et payı olan 40x40 milimetrelik köşebentten ve ara korkuluklar ise, en az 3 milimetre et payı olan 30x30 milimetrelik köşebentten yapılacak ve köşebentlerin yatay kenarları, tehlikeli tarafa dönük olacaktır.

Dördüncü fıkradaki şart, yerine getirilmek suretiyle diğer metal profilli malzemeden de korkuluklar yapılabilir.